

Chairs noires et pierres blanches. La Rochelle et Rochefort, ports négriers

La traite négrière atlantique apparue au XVI^e siècle, repose principalement sur le développement dans les colonies européennes de l'Amérique (Brésil, Caraïbe, Amérique du Nord), d'une économie de plantation destinée à produire les denrées coloniales (café, sucre, cacao, indigo, coton, tabac etc.) qui sont ensuite exportées en Europe. Pour des raisons de rentabilité, de préjugés raciaux, de prétextes religieux, ce système de production recrute une main-d'œuvre abondante et facilement renouvelable que l'on va chercher en Afrique.

Les navires partis de Nantes, Bordeaux ou La Rochelle vont chercher en Afrique les esclaves fournis par des intermédiaires africains, et réclamés par les colons des Antilles ou de Saint-Domingue. Environ quatre cent vingt-sept navires négriers sont partis de La Rochelle au XVIII^e siècle, ont chargé 130 000 captifs en Afrique à destination principalement de Saint-Domingue. Rochefort, en tant que port de guerre royal a participé à une vingtaine d'expéditions de traite dès 1715 mais principalement entre 1784 et 1791.

Progressivement interdite au XIX^e siècle, la traite occidentale disparaît après 1850.

Exposition réalisée par l'Association rochelaise pour la coopération l'animation et la diffusion documentaire (ARCADD). 2011.

Cette association réunit le service des Archives départementales de la Charente-Maritime, les Archives municipales de La Rochelle, la Bibliothèque universitaire de La Rochelle, la Médiathèque Michel Crépeau de La Rochelle, le Service historique de la Défense de Rochefort. Avec le concours de : la Chambre de commerce et d'industrie de La Rochelle et les Musées d'art et d'histoire de La Rochelle.

Format : 24 panneaux enrouleurs, structure autoportée « roll-up ». H : 200 cm x l : 80 cm.

Conditionnement : dans des housses de transport de 85 cm de long.

Retrait et retour : sur le site de votre choix : Jonzac ou La Rochelle

Valeur d'assurance : 3000 €

Titres des panneaux :

- 1 - La traite occidentale.
- 2 - Quelques dates
- 3 - Les chiffres de la traite
- 4 - La Rochelle & Rochefort, ports négriers
- 5 - Les armateurs
- 6 - Monter une expédition négrière
- 7 - L'équipage
- 8 - Les marchandises de la traite
- 9 - Le navire négrier
- 10 - Navigation & cartographie
- 11 - Les opérations commerciales
- 12 - Les captifs
- 13 - Les colons et les trafics négriers
- 14 - Familles transatlantiques
- 15 - Les marchandises coloniales
- 16 - Pour quels résultats
- 17 - Les raffineries du sucre
- 18 - Pierres blanches
- 19 - Les Noirs en Aunis & Saintonge
- 20 - L'image du Noir
- 21 - Remises en cause...
- 22 - ... à La Rochelle et à Rochefort
- 23 - Regards sur une histoire

